

## SM keskimatka R1 15.9.2012, Savon Suunta



## Sisällysluettelo

1.	KILPAILUN JOHTAJA .....	3
2.	JÄRJESTELYTOIMIKUNTA .....	3
3.	KILPAILUN INFO .....	4
4.	MAANKÄYTTÖSOPIMUKSET .....	6
5.	KARTOITUS.....	7
6.	RATAMESTARI.....	7
7.	KILPAILUKESKUS .....	9
8.	LIIKENNE, PAIKOITUS, OPASTEET .....	10
9.	LÄHDÖT.....	11
10.	MAALI .....	13
11.	TULOSPALVELU .....	14
12.	TIEDOTUS JA KUVATALLENNUS .....	17
13.	RAVINTOLA .....	19
14.	MUKSULA.....	20
15.	MAJOITUS .....	21
16.	VIP.....	21
17.	TALOUS JA PALKINNOT.....	21
18.	KILPAILUN VALVOJA / TA.....	22
19.	HARJOITUSMAASTOT .....	25
20.	TURVALLISUUS.....	25
21.	ENSIAPU.....	25
22.	LIITTEET.....	26

## 1. KILPAILUN JOHTAJA

Nämä kisat olivat seuramme kahdeksannet SM-kilpailut reilun 40 vuoden aikana. Kisojen järjestelyn aloite tuli Kuopion Suunnistajilta 2009. KuoSu halusi järjestää SM-viestit 2012 Leppävirralla vuoden 2014 esijukolana. Keskimatka järjestetään perinteisesti viestin lähialueella. Näin haimme kisoja ja SSL myönsi meille järjestelyoikeuden 2010. Samoissa maastoissa oli järjestetty aiemmin AM-pitkät 2005, kansalliset 2004, nuorten MM-katsastukset 2003 ja FIN5-rastiviikkon kolme osakilpailua 2002 sekä SM-kisat 1985.

Varsinaiset järjestelyt alkoivat 8.6.2011 yhteydenotolla valvojiin TA Pentti Saariseen (SaRa) ja ratavalvoja Kimmo Kettuseen (SäynSa). Kilpailuun ilmoittautui 1162 osanottajaa, mikä oli parisataa yli budjetoidun.

Kokonaisuudessaan kisat onnistuivat hyvin, vaikka seuramme resurssit ovat pienet. Sen takia ulkoistimme kuulutuksen (Antti Örn), tuloslaskennan kriittiset osat (Risto Kivinen/Result Fellows), ruokahuollon (Kisapuiston ruokapalvelu), paikoituksen (metsästäjät), muksulan (partiolaiset) ja ensiavun (SPR) toiminnot.

Panostimme etenkin karttaan, ratoihin, tuloslaskentaan ja kuulutukseen, eli siis urheilulliseen puoleen. Teimme kompromisseja useissa kisakeskusjärjestelyissä johtuen karuista kenttäolosuhteista ja henkilöresurssin vähäisyydestä. Kilpailijat tuntuivat arvostavan sitä, että kisat oli tuotu keskelle haastavia maastoja, vaikka infra ympärillä oli suhteellisen vaatimatonta ja esimerkiksi datayhteydet olivat liian huonot vaikeuttaen online-seurantaa. Kisapäivänä talkoissa oli mukana noin 100 henkilöä, mikä on minimimäärä tällaisten kisojen järjestämiseen.

Kiitokset kilpailijoille, talkoolaisille, Suomen suunnistusliitolle, Joroisten kunnalle ja muille yhteistyökumppaneille! Seuraavissa eri vastuualueiden raporteissa paneudutaan tarkemmin yksityiskohtiin.

Seppo Tossavainen

## 2. JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Seuran johtokunta toimi kilpailun järjestelytoimikuntana. Jokaisessa johtokunnan kokouksessa 2011-2012 käsiteltiin järjestelyjen tilannetta ja suunnitelmia. Kilpailun organisaatio on kuvattu yleissuunnitelmassa liitteessä 6 ja organisaatiokaaviossa liitteessä 5.

---

### 3. KILPAILUN INFO

#### Yleistä

Info-telttana toimi seuratelta, kooltaan 3 x 3 m. Teltoa pystytettiin perjantai-iltana. Paikka sijaitsi sisääntuloväylän välittömässä läheisyydessä. Infossa oli pöytä (80 x 120cm) ja lisäksi tavaroille oli muovilaatikot teltan takaosassa. Info laitettiin lopulliseen kuntoon lauantai-aamuna.

Infoon oli varattu kolme henkilöä: Annina Koskinen, Tarja Kettunen ja Merja Järvenpää. Vastuuhenkilönä oli Raija Koskinen, mutta hän toimi kilpailupäivän aikana median tehtävissä. Päivän aikana päävastuu oli Annina Koskisella. Lisäksi kilpailupäivän alussa apuna oli myös lisa Lehtiniemi. Infon henkilökuntaa oli riittävästi, vaikka juuri ennen kilpailun alkua info ruuhkautui emit-muutosten vuoksi. Infon henkilökuntaa oli ohjeistettu lukemaan edellisen vuoden loppuraportti. Lisäksi laadittiin tehtävälista (liitteenä), jossa oli ohjeita, miten eri tilanteissa toimitaan.

#### Infon tarvikkeet

Paperia, kyniä, teippiä, nitoja ja sakset, vaihtorahaa ja kassalipas, sisäinen puhelinluettelo, emit-muutoslomake tulospalvelulle, tulosteina kilpailumateriaali. Lisäksi oli esillä matkailuun liittyvää materiaalia Joroisista ja Varkaudesta sekä Sinun Savo-lehti, joka sisälsi kisalehden.

Medialle oli varattu Infoon etukäteen koostettu paketti, joka sisälsi mm. ruoka- ja pysäköintiliput. Vip-vieraat saivat Infosta ohjelman sekä ruoka- ja kahviliput. Myös toimitsijoiden ruokaliput oli saatavissa Infosta.

#### Infon päätehtävät

- Emit-korttien vuokraus (9 kpl) ja ulkopuolisten kilpailijoiden kilpailumaksun perintä (5 kpl)
- Emit-numerojen muutosten rekisteröinti (40 kpl)
- Finaalin lähtölistojen myynti (7 kpl)
- finaalin karttojen myynti (5 kpl)
- Pysäköintilippujen myynti (n. 280 kpl)
- Mediapaketin jako (10 kpl)
- Vip-henkilöiden ruoka- ja kahvilippujen jako (10 kpl)
- Toimitsijoiden ruokalippujen jako (100 kpl)
- Infosta käsin huolettiin myös lähellä sijaitsevat wc:t. Merja J huolehti siitä, että paperia ja käsidesiä oli saatavilla.
- 

#### Loppuyhteenveto

Info toimi asianmukaisesti kilpailujen aikana. Kooltaan infoteltoa olisi saanut olla suurempi, jos teltassa oli enemmän kuin kolme ihmistä, se oli ahdas.

Alussa oli kiirettä, koska emit-muutoksia tuli niin paljon. Annina K hoiti myös muutosten kirjaamisen tulostoimistossa.

Emit-korttien lainauksesta oli annettu ohje kirjata ylös, kenelle kortit on annettu. Mutta luultavasti kiireen vuoksi kirjaaminen jäi puutteelliseksi ja ainakin yksi kortti jäi palauttamatta.

Infosta myytiin pysäköintilippuja ja Tarja K ansiokkaasti muistutti kilpailijoita lipun ostosta ja möi lippuja teltan ulkopuolella.

Ongelmatilanteita ja kysymyksiä tuli päivän aikana useita, mutta nämä tilanteet pyrittiin selvittämään heti, joko opastamalla heti (missä myydään ruokalippuja, missä on lähtö) tai ottamalla yhteyttä asianosaisiin (esim. roskiksien täyttyminen seuratelta-alueella). Osan kysymyksistä aiheutti se, että kilpailuohjetta ei oltu luettu huolella tai että toimittiin eri tavalla kuin ohjeessa oli (lämmittelyvaatteiden kuljetus karsinnassa).

Suuri ongelma oli lähtö- ja tuloslistojen kysyntään vastaaminen. Infossa olisi pitänyt olla ajantasainen tieto finaalin lähtölistoista, mutta listat tulivat sinne viiveellä. Tulostimme lisälistoja, kun tulostoimisto ensin toimitti listat. Tietoja kysyttiin myös puhelimitse, kun online ei toiminut, asia saatiin selvitettyä niinkin. Karsinnan tulosten kyselyä lisäsi se, että ko. tulokset oli peitetty finaalin lähtölistoilla. Tästä osa kilpailijoista oli selvästi pahoillaan. Infossa tai medialla olisi hyvä ollut olla käytössä nettiyhteys ja tulostin, jolla he olisivat omatoimisesti voineet tulostaa tarvittavan materiaalin. Tämä tosin ei olisi välttämättä toiminut kisassa, koska yhteydet tuntuivat takkuilevan.

Infon toiminnassa pyrimme siihen, että asiat selvitetään heti ja palvelu on ystävällistä. Alla infon ohjeet ja etukäteen tehty tehtävälista.

Raija Koskinen

#### INFON OHJEET JA TEHTÄVÄLISTA

INFON TEHTÄVÄNÄ ON TOIMIA LINKKINÄ KISAVIERAIDEN JA JÄRJESTÄJIEN KESKEN. TÄRKEÄÄ ON POSITIIVINEN ASENNE JA HALU PALVELLA!

Eri tehtäviä:

- Opastus, kartta alueesta muovissa!
- Emit-numeroiden vaihto, lomake, joka viedään tulostoimistoon, yksi hoitaa!!
- Emit-leimasimien vuokraus 4 euroa, muistutettava palauttamisesta, muutoin peritään 60 euroa!
- Ulkomaalaisten / kilpailun ulkopuolella ennen B-finaalia juoksevien U-sarjalaisten kilpailumaksun perintä 15 euroa + emit 4 euroa (jos tarvitsee)
- Pysäköintilippujen myynti, hinta 2 euroa, 600 kpl
- Ruokaliput toimitsijoille 120 kpl
- Lehdistömateriaalin jako, on valmiina kasseissa (sisältää mm. ruoka- ja parkkilipun)
- WC:n huolto : paperit (Muksulassa), yleisilme. Hanskoja papereiden luona.
- Vip-henkilöiden ruokaliput (Raimot Ahokas ja Kettunen hoitavat muutoin Vippejä)
- Lähtölistojen myynti, 5 € kappale

Muuta:

- Jakelussa Sinun Savo-lehteä sekä Varkauden karttoja
- Tyhjiä numerolappuja, jos jostain syystä hukunut. Numeron merkintä tussilla selkeästi!
- Hakaneulat pitäisi olla omat, tarkistettava myykö jompikumpi suunnistuskaupoista niitä.

- Varusteille muovipusseja lähdöissä. Ei kuljetusta!
- Emitin purku/tulosliuskan tulostaminen vesipisteen luona. (Rakennuksen keskivaiheilla)
- Kisakarttoja myydään kilpailun jälkeen 10 euroa/kpl
- Ruokalippuja saa tien toiselta puolelta, ruokana kanapastaa 8,5 € ja hernekeittoa 6 €, gluteenitonta ja kasvisvaihtoehtoa tarjolla.
- Löytätavarat infoon, sieltä seuraavana päivänä KuoSu:n viestipaikalle Leppävirralle
- Muksula maksetaan muksulaan
- Keittiön wc: hallin sisälle, kierreportaat ylös! (vain keittiöhenkilökunta)
- Lehdistöteltoa maalin jälkeen (sininen seurateltoa): lehdistö pääsee lähtöön ja viimeiselle rastille (yleisö ei).
- Tulostaulu sijaitsee infosta maaliin päin tien suuntaisesti
- Toimitsijoille on kahvia Muksulassa, itsepalvelu. Jotain purtavaa on myös tarjolla.

Infon materiaalia:

- kyniä lyijy-, mustekyniä, tusseja
- teippiä
- nitoja
- vuokraemitit
- emit-numeron vaihtolomakse
- kuittivihko
- kilpailumateriaali kansiossa (sis. mm. kisaohjeen, suomeksi ja ruotsiksi)
- Lähtölista B –finaali (A-finaali )
- Kisajärjestäjien puhelinnumerot
- Häätäilmoitusohje, pelastussuunnitelma

Raija ja Annina Koskinen

#### 4. MAANKÄYTTÖSOPIMUKSET

Savon Suunnan kilpailujaostossa ensin ja sitten johtokunnassa päätettiin talvella 2010 anoa haettavana olleita keskimatkan SM-kisoja ”suunnistajan paratiisiin” Tervaruukinsalolle vuodelle 2012. Kilpailuanomus lähetettiin alueemme kautta Suomen Suunnistusliitolle, joka myönsi SaSulle niiden järjestämisoikeuden.

Ennen anomuksen jättöä tiedusteltiin kilpailumaaston maanomistajalta Tornatorilta maankäyttöoikeutta ja kilpailukeskuksen pitopaikkaa Savon Kuljetukselta, jotta kisajärjestelyt voitiin aloittaa suunnitelman mukaisesti. Molemmilta saatiin myönteinen lupa, jonka Tornator vahvisti kirjallisesti 24.3.2010 siten, että maankäyttö olisi ilmainen kisamainosta vastaan ja mahdollisista vahingoista vastaa seura. Todettiin, että Tervaruukinsalo on harjajensuojeluohjelmassa, mutta kilpailualueella ei ole rauhoitettuja osia.

Savon Kuljetuksen aluepäällikkö Esa Nissinen lupasi suullisesti ja sanoi käyvänsä näyttämässä paikkoja seuran edustajien kanssa. Muilta viideltä maaomistajilta Pasi Leväsen välityksellä ja Matkus-Hallamäen yksityistiekunnalta saatiin suullinen lupa.

Raimo Kettunen

## 5. KARTOITUS

Talvella 2011 sovittiin kirjallisesti, että kilpailualueen kartan ajantasaistaa Jussi Silvennoinen noin 6 neliökilometrin alueelta Fin5 2002 kartan pohjalta. Hän kartoitti osan alueesta syksyllä 2011 ja loppuosan keväällä 2012 sekä suoritti tarkistuskäynnin ennen kartan painoa sateisen kesän johdosta aiheutuneen urien heinittymisen ja uusien urien takia. Kartoituksen pohjalta päädyttiin, että kisa-alueesta tehdään kaksi karttaa, karsinnalle helpompaan maastoon A4 -kokoinen Keskisalo -niminen kartta ja finaaleille vaativampaan Ukonvuoren osaan A3 -kokoinen koko kisa-alueen kattava kartta, jotta siihen sopii rastimääritteet ja mainokset.

Karttojen painosta pyydettiin yhdessä Kuopion Suunnistajien kanssa karttapainoilta tarjouksia, mutta se jostakin syystä meni ”jäihin.” Sen jälkeen ratamestariryhmän karttasihteerä Juha Kettunen pyysi lisätarjouksia ja sopi niiden pohjalta kartan painajaksi Kariteamin Jyväskylästä.

Kun osanottajia ilmoittautui 1162, niin karsintaa ja finaaleita varten jouduttiin painamaan peräti 49 rataa ja kuhunkin painettiin keskimäärin lähes kymmenkunta varakarttaa, joten ratakarttoja tuli 2-kertainen määrä eli yhteensä lähes 3 000 kpl. Vaikka painolevyille sovitettiin lähinnä saman osanottajamäärän olevat sarjat, mutta siitä huolimatta painossa tuli lukuisia määriä liikaa ratakarttoja. Ilman ratapainatusta olevia karttoja on painopaikassa vielä huomattava määrä. Kartan painojälki oli hyvä, joskin painoväri oli vaaleahko, jota painon loppuosan kartoista tummennettiin. Ratapainatus kohdistui hyvin ja kartta rastiympyröiden ja väliviivojen katkomisen jälkeen oli selkeälukuinen. Kartat painettiin pari viikkoa ennen kisoja ja ne pussitettiin 9 hengen toimesta keskiviikkona 5.9.2012 noin 3 tunnissa.

Kun ilmoittautumisaika päättyi uuden säännön ja tarkistuksen jälkeen vasta seuraavana päivänä, ilmoittautumisia tippui vielä kolmisenkymmentä ja karsintaraja ylittyi täpärästi parissa sarjassa. Sen takia jouduttiin laatimaan lisäradat H16 ja D15 sarjoille, tekemään painolevyt ja painamaan kartat. Samalla painettiin pariin B-finaalisarjaan lisäkartoja. Karttojen painatuksissa paikalla oli Juha Kettunen. Jälkiviisaana voi todeta, että lisäpainatukset olivat turhia, koska em. nuorten karsintasarjoissa oli poisjääntien vuoksi alle 40 osanottajaa ja monet eivät osallistuneet mainittuun B-finaaliin. Osanottajarajan noudattaminen on liian tiukka, joten järjen käyttö lienee sallittua ja yhden henkilön sarjoja ei ole kilpailullisesti tarpeellista järjestää.

Helpompaa olisi, jos kartat voisi painaa tai tulostaa suoraan tiedostosta korkealaatuisella tulostimella sopivat määrät. Sanonta: ”Oppia ikä kaikki”, pitää paikkansa.

Raimo Kettunen

## 6. RATAMESTARI

Tervaruukinsalon edellinen kilpailukartta oli vuodelta 2002, tehty Fin 5 –rastiviikkoa varten. Kartan ajantasaisti Jussi Silvennoinen 2011-2012. Karttaa ei voitu tehdä valmiiksi 2011, koska halusimme odottaa, suunnistusalueen suurimmalta maanomistajalta Tornatorilta, varmuuden ettei alueella tehdä hakkuita ja metsänhoitotöitä ennen kisoja. Tähän saatiin varmuus ja kirjallinen lupa huhtikuussa 2012.

Harjoitusmaastot olivat Kerisalonsaaren ja Kolman maastoissa. Hannes Loikkanen suunnitteli harjoituspaketit molempiin ja Reijo Ovaskainen hoiti karttojen tulostuksen sekä postittelut suunnistajille.

Ratamestarina lisäksi toimivat Hannes Loikkanen ja Matti Huuhka, sekä Juha Kettunen joka suoritti ratojen viimeistelyn Ocadilla ja painatuksen valvonnan Kariteamilla, josta otimme myös irralliset rastimääritteet.

Aloitimme ratojen suunnittelun vanhalla kartalla syksyllä 2011 Hanneksen kanssa. Karsintamaastoksi valitsimme hieman parempikulkuisen, mutta vaativan suppa maaston ja finaaliin saimme enemmän rytmitystä valitsemalla Ukonvuoren alueen sekä sen itäpuolella olevaa suppamaastoa isommilla korkeuseroilla. Syksyn aikana kiersimme katsomassa rastipisteitä, mutta lopulliset rastipisteet varmistuvat kartan valmistuttua keväällä. Seuraavaksi jaoin alueen kolmeen osaan ja jokaiselle niistä tuli noin 40 rastia.

Toukokuussa veimme rastikepit rastipisteisiin ja samalla teimme rastimääritteet, tämän jälkeen ratavalvoja Kimmo Kettunen kävi ne tarkistamassa. Heinäkuun aikana teimme samalla porukalla rastipukit.

Koejuoksimme ratoja heinäkuussa viikoilla 28 ja 29, tämän jälkeen olin yhteydessä Jussi Silvennoiseen kartasta ja maastosta tehdyistä havainnoista. Lähinnä kommentteja tuli muutamista tuulenskaatoalueista sekä ajourakuvauksista voimakkaan heinänkasvun takia. Jussi teki tarpeelliseksi katsomansa muutokset karttaan.

Karttojen pussituksen suoritimme 8 henkilön voimin illalla 6.9., jonka jälkeen tilasimme lisää karttoja sarjoihin D15K3, H16K2, H15B, D15B. Näihin sarjoihin tuli suunnistajia enemmän kuin olin ennakoanut edellisten vuosien perusteella ja siksi piti perustaa muutama uusi karsintasarja ja tehdä niille radat viime tipassa.

Rastileimasimet vuokrasin Suunnistustarvikkeelta ja puolet oli omia, joihin vaihdattimme uudet paristot kevät talvella 2012. Vuokraleimasimet saatuaamme pidimme ratasimulaation tulospalvelun Kari Pikkaraisen kanssa keskiviikkoiltana 12.9 ja seuraavana päivänä veimme rastit metsään. Online-rastit vei tulospalvelu viimeiselle rastille perjantai iltana. Finaalimaaston onlinet vietiin kilpailupäivänä karsinnan ja finaalin välisenä aikana. Karsinnassa ei ollut maastossa online -rasteja

Lauantiaamuna kiersimme kaikki rastit läpi neljän henkilön voimin emit-leimasimien kanssa ja valvoja tarkisti vielä lopputuloksen MTR:n avulla.

Karsinnan alussa oli vähän aikaa sählinkiä koska tulospalvelu laittoi viimeiselle rastille yhdeksi neljästä leimasimesta vahingossa emit leimasimen jossa sama koodi kuin edellisellä rastilla oli. Tämä koski ratoja H21K1 ja H21K6. Onneksi ongelma havaittiin nopeasti ja Kari kävi teippaamassa ko. leimasimen umpeen. Se vaihdettiin toiseksi finaaliin.

Ratojen tavoiteajat toteutuivat karsinnassa melko hyvin, nuorempiin sarjoihin etenkin tytöille olisi voinut tehdä vähän pidemmät radat. Finaalissa juostiin melko hyvin tavoiteaikoihin, ainoastaan D21:ssä ei siihen jostain syystä päästy.

Kilpailun jälkeen lauantaina ja sunnuntaina keräsimme rastit pois metsästä, jonka jälkeen postitin lainaleimasimet Suunnistustarvikkeelle.

Timo Natunen



## 7. KILPAILUKESKUS

### YLEISTÄ

Kilpailukeskuksen rakenteista vastasi seuran pj. Janne Sutinen. Hän työskentelee Joroisten kunnassa urheilualueiden hoitajana ja saimme sovittua, että hän voi työskennellä kisakeskuksessa edeltävän viikon kunnan piikkiin. Lisäksi jokaisen osa-alueen tiimit pitivät rakennustalkoita tarpeen mukaan. Kriittisten toimenpiteiden henkilöt pitivät perjantaina töistä vapaapäivän ja olivat paikalla aamusta alkaen.

Ympäristölupa haettiin Pieksämäen terveystarkastajalta ja he katselmoivat alueen vuotta ennen kisoja ja kisoja edeltävällä viikolla sekä edellisenä päivänä.

Kilpailukeskus sijaitsi Savon Kuljetus Oy:n sora- ja betoniasemalla Joroisten Tervaruukinsalolla. Ulkotilaa riitti hyvin kaikille toiminnoille ja paikoitusalueet voitiin sijoittaa keskuksen välittömään läheisyyteen. Savon Kuljetukselta saatiin kaikki alueella tarvittavat maansiirto- ja tasaustyöt. Suurin osa tarvittavista rakenteista hoidettiin koottavilla telttakatoksilla. Kuulutusta ja tulospalvelua varten oli omat ikkunalliset kopit. Tarvittava puutavara saatiin lahjoituksena paikalliselta yritykseltä.

Ravintola oli tilauspalveluna (n. 1400 henkeä varten). Kyseinen yritys hoiti ravintolaan tarvittavat katokset, pöydät, penkit ja muut tarvikkeet ja siihen liittyvät pystytys- ja purkutytöt.

Kisakeskus rakentaminen tapahtui pääasiallisesti edeltävän viikon aikana. Perjantai-iltaan mennessä olivat teltat ja muut rakennelmat valmiina. Tarvittavat kalusteet asetettiin paikoilleen ja tarkistettiin loput tarpeet eri vastualueiden vastaavien kanssa. Viikolla rakentamassa oli neljästä viiteen henkilöä. Perjantaina väkeä oli mukana kaikilta osa-alueilta. Kisarakenteiden purku alkoi välittömästi palkintojenjaon jälkeen ja jatkettiin vielä seuraavana päivänä.

---

## PESU, WC JA JÄTE

Meillä oli valmiit pesutilan piirustukset ja kaikki tarvittavat suihkuputket ja katteet jotka olivat käytössä SM pitkänmatkan kilpailuissa v 2008. Pesu- pukutilarakennus oli 12,8m pitkä ja leveys 6,0 m, josta miesten osa oli 8,2 m. Pesupaikalla oli miesten suihkuja 9 kpl ja naisten puolella 5 kpl. Lämmin vesi tuotiin 10 m<sup>3</sup> säiliöautolla pesupaikan yläpuolella olevalle mäelle, josta vesi tuli omalla paineella suihkuihin 50 mm putken kautta. Säiliö täytettiin edellisenä päivänä. 4 m<sup>3</sup> kylmää ja 6 m<sup>3</sup> 50 asteista vettä. Pesuvesi oli kilpailupäivänä sopivan lämmintä. Vesi riitti hyvin ja jäi tähteeksikin. Pesuaineiden käyttö oli kielletty pohjavesialueen takia.

WC-koppeja oli 20 kpl joista 2+2 oli käytössä esilähtöpaikoilla. Käsienpesu hoidettiin käsienpuhdistusgeelillä. Käytössä oli n. 50 pulloa. Juuri ennen karsinnan alkua kisakeskuksessa oli liian pitkät jonot. Vessoja tarvittaisiin n. 10 enemmän, jotta sen hetken kapasiteetti olisi riittävä. Valitettavasti Keski-Savon alueelta ei löytynyt enempää Bajamajoja. Muina aikoina ei ollut liikaa ruuhkaa. 150 l jätesäkkejä varten teetätettiin Varkauden Urheiluseurat ry:n puupajassa 15 jätesäkkitelinettä jotka sijoitettiin tarvittaviin kohteisiin. Säkkien vaihdoista huolehti 2 henkilöä.

## JUOMAVESI JA SÄHKÖT

Juomavesi kisakeskukseen saatiin betoniaseman vesijohtoverkosta. Vesipisteet kilpailijoille oli maalin jälkeisellä alueella, betoniaseman hallin kupeessa, missä oli myös tarjolla urheilujuomaa. Tästä vesipisteestä sai ravintola myös tarvittavan veden.

Sähköt tuloslaskennalle ja kuulutukselle vedettiin betoniaseman 3~ pistotulpasta omaan ns. työmaakeskukseen (kaapeli n. 60 m). Sähköihin liittyvät tarvikkeet saatiin työvälinevuokraamosta, asennus tehtiin seuran jäsenen talkootyönä. Kisapäivänä sähkösyötön turvaamiseksi oli varattu agrigaatti ja sähköasentaja oli paikalla koko kisan ajan.

Rakenteista on useita valokuvia kilpailun nettisivun kuvalinkeissä. Liitteenä opaskartta, jossa myös kisakeskuksen tarkka kartta.

Janne Sutinen

## 8. LIIKENNE, PAIKOITUS, OPASTEET

Pysäköinnin ohjauksen ja valvonnan olimme ulkoistaneet paikalliselle metsästysseuralle. Kilpailijoiden henkilöautojen pysäköintialueena käytettiin Savon Kuljetuksen soranottoaluetta. Pysäköintialuetta oli riittävästi käytettävissä, joten minkäänlaista ruuhkaa ei päässyt syntymään. Kaikilla pysäköintihenkilöillä oli radiopuhelimet ja keltaiset huomioliivit. Pysäköintijärjestelyissä oli mukana 10 henkilöä. Kaikki päätiet pysyivät hyvin auki tarvittaessa hälytysajoneuvojen liikennöintiä varten. Hyvästä alueesta johtuen myös linja-autojen ja asunto-autojen pysäköinti onnistui hyvin.

Opasteet ja nopeusrajoitus 60 km/h asetettiin paikoilleen edellisenä iltana ja huputettiin. Huput poistettiin aamulla klo 6:00. Nopeusrajoitukselle oli haettu lupa Etelä-Savon ELY-keskukselta 2011.

Ari Pylkkänen

## 9. LÄHDÖT

### Henkilöstö

Lähdön toimitsijatehtävissä oli karsinnassa 16 henkilöä: lähtökynnyksellä 2, esilähdössä 2 ja varsinaisessa lähdössä 11. Finaalien lähdöissä pärjättiin 13 henkilöllä. Lisäksi apuna oli ratavalvoja sekä pari kokeneempaa seuran jäsentä jotka tarkkailivat lähtöjä ja olivat tarvittaessa apuna.

### Rakennelmat

Lähtöpaikkojen raivaus ja alustavat karsinoiden rajaukset tehtiin viikkoa ennen kilpailua. Viitoitukset ja osa opaskylteistä tehtiin pari päivää ennen kilpailua. Loput rakennelmat tehtiin kilpailua edeltävänä päivänä karsinnan lähtöön. Rakennelmat toteutettiin lähinnä lautatavarasta, joista pääosa kuljetettiin peräkärriellä karsintapaikalta finaali paikalle. Sadesuojina hyödynnettiin pressuja (kartat), isoja puutarhavarjoja (kirjureille) sekä huvilakatosta (esilähtö).

### Tehtävät ja niihin liittyvät kommentit

#### Lähtökynnys (2 henkilöä)

Lähtökynnykselle oli rakennettu ilmoitustaulu, jossa oli nähtävissä lähtöluettelot sekä kello, joka näytti kilpailuaikaa. Karsinnan lähtökynnyksellä oli kilpailijamerot jotka oli pujotettu naruun 25m matkalle, josta jokainen kilpailija otti omansa. Edellisenä iltana useampien puiden väliin asennettiin liinat joiden varaan kilpailuamuna naru numeroineen ja sarjatunnuksineen asennettiin. A-finaali juostiin uusilla numeroilla jotka asennettiin karsinnan jälkeen n. 10m matkalle. B-finaali juostiin karsinnan numeroilla ja siinä ei ollut lähtökynnystä.

#### Esilähtö/lähtökynnys (2 henkilöä)

Esilähdössä oli sadekatos josta jaettiin emit –liuskat ja muoviset varustepussit. Tässä pisteessä oli lisäksi tuseja varuspussien merkkaukseen sekä tyhjiä numerolappuja ja varalta hakaneuloja. Esilähtö oli sijoitettu n. 50-100m lähtökynnyksen jälkeen. Varustepusseille oli rajattu oma alue johon kilpailija sai jättää varusteensa. Kun kaikki kilpailijat olivat karsinnassa siirtyneet lähtöalueelle, niin lähtökynnystä siirrettiin siten että varusteet olivat noudettavissa varusteiden jättöpaikalta. Finaalissa varusteiden jättöpaikka oli heti kynnyksen jälkeen vasemmalla soraomonttalueella. Halutessaan pussin pystyi nappaamaan lähtökynnyksen toiselle puolelle.

### Varustekuljetus

Varsinaista varustekuljetusta ei ollut mutta karsinnan esilähdöstä tuotiin autolla jäljellä olevat varustepussit pesupaikalle n. 45 min viimeisen lähtijän jälkeen. Karsinnan esilähtöön oli kilpailukeskuksesta n. 1km matkaa ja vastaavasti finaalin esilähtöön n. 300m.

#### Lähtöpaikka (12 karsinta/9 finaali henkilöä)

Karsinnan lähdössä oli kaksi rinnakkaista linjaa (katso liitteessä oleva kuvaus) kun finaalissa pärjättiin yhdellä lähtölinjalla. Karsinat olivat rajattu riu'uilla, nauhoilla sekä kylteillä. Karsinan alussa oli kello (n. 15m päässä kirjureista), joka kävi kilpailuaikaa ja toimi varsinaisen lähtökellon varakellona.

**5 min** ennen lähtöä kilpailijat laskettiin kirjureiden (4 henkilöä) luokse. Kirjureilla oli isot aurinkovarjat sadesuojana. Kirjureiden etupuolella n. 10m päässä oli henkilö, joka kuulutti kilpailuajan suomeksi ja englanniksi minuutin välein. Ajan kuuluttaja piti huolen, ettei kirjureiden luo tulla liian aikaisin. Mikäli lähtijä myöhästyi kirjauksesta, niin hänet ohjattiin myöhästyneiden kirjaukseen (1 henkilö + valvoja ajoittain apuna).

**4 min** ennen lähtöä oli emit –nollaus (2 henkilöä). Tässä jaettiin myös emit –liuskoja. Maassa oli pukeissa kiinni 4 nollausta ja molemmilla toimitsijoilla oli vielä yhdet nollaukset käsissään.

**3 min** ennen lähtöä jaettiin rastimääritteet. Ne roikkuivat mini-grip pusseissa jotka oli nitojalla kiinnitetty lautaan. Laudasta tehtiin pieni lippa joka suojasi määritteitä sateelta.

**2 min** ennen lähtöä oli nähtävissä mallikartat

**1 min** ennen lähtöä kilpailijat siirtyivät kartoille. Tämä karsina oli katettu, jotta kartat eivät päässeet kastumaan. Karttatelineet olivat karsinan molemmilla reunoilla. Karttatelineillä oli 4 henkilöä kääntelemässä karttoja valmiiksi lähtijöille, ettei kukaan ottaisi vahingossa kahta karttaa.

Lähtölinjalla oli piippaava digitaalinen lähtökello (iso näyttö), jonka perusteella kilpailijat lähtivät matkaan ja samalla ottivat kartan.

Finaaleissa kirjureita oli kaksi ja kartoilla oli kolme henkilöä. A-finaalissa kuulutettiin kilpailijan lähtöaika ja sukunimi jolloin kuuluttajina oli kaksi henkilöä. Muilta osin miehitys oli sama kuin karsinnassa.

#### Muita kommentteja

- Karsinnan kirjautumisessa oli myöhästymisiä mikä johtui osittain siitä, että vessat oli jätetty lähtökynnyksen viereen n. 700m lähdestä. Lisäksi vessojen määrä (2 kpl) oli alimitoitettu näin suurelle joukolle (~1160 kilpailijaa).
- Myöhästyneiden kirjautuminen olisi kannattanut tehdä puhtaalle A4 paperille siten, että kirjaa siihen myöhästyneen kilpailunumeron ja ohjaa kilpailijan sen jälkeen oikeaan paikkaan emit –nollauksen kautta. Nyt tuli etsittyä myöhästynyt kilpailija lähtölistoista mikä aiheutti ylimääräistä hässäkkää jos myöhästyneitä oli useampi samaan aikaan. Varsinaisesta lähtöhetkestä myöhästyi havaintojeni mukaan kaksi tyttöä joista toinen n. 10 s ja toinen n. 1 minuutin.
- Kahden kilpailija emit havaittiin karsinnassa vialliseksi. Heille annettiin vara –emitit mutta uusien emit-numeroiden ilmoitus ei ehtinyt ajoissa tuloslaskentaan. Kiireen takia ilmoitus lähti myöhässä ja toisaalta ensi-ilmoituksella ei saatu tuloslaskentaan yhteyttä kun sielläkin oli kädet täynnä hommia. Eli olisi pitänyt olla resursseja enemmän lähtöpaikalla ja tuloslaskennassa jotta vara –emitin numerot olisi saatu ilmoitettua ajallaan.
- Yhdellä kilpailijalla ei ollut numeroa tullessaan kirjaukseen. Hänelle tehtiin paperille uusi numero joka laitettiin karttamuovin sisään.
- Lähtöjen välillä lähtökello oli verkkovirran päässä ladaten akkuja. Lähtöpaikoilla kello toimi akkujen varassa. Kymmenisen minuuttia ennen A-finaalia havaittiin että lähtökellon digitaalinen näyttö oli ajassaan mutta viisarinäyttö oli tasan 2 minuuttia jäljessä. Viisarinäyttö peitettiin ja kilpailijat lähtivät kellon äänimerkin avulla (digitaalinen näyttö oli pieni).

A-finaalissa lähtöväli sarjoissa on 2 minuuttia. Nyt miehet ja naiset lähetettiin samalla minuutilla (12 kerralla joka toinen minuutti) mutta lähtöjen kannalta olisi mielekkäämpää, jos lähdetäisiin matkaan vuorominuutein (6 kerralla joka minuutti).

Lähdön suunnitelma on liitteessä 2.

Ossi Sippu

## 10. MAALI

Maalin vastuualueeseen kuuluivat toiminnot maalileimauksesta maalin jälkeiselle juomapisteelle, pois lukien tuloslaskenta ja kuulutus, jotka oli ulkoistettu.

Hyvissä ajoin päätettiin valvojan hyväksymänä, että karttoja ei kerätä pois kilpailun missään vaiheessa. Tämän mahdollistivat lähtökynnykset, karsinnan ja finaalin sijoittuminen eri alueille sekä B-finaalien sijoittaminen A-finaalien jälkeen. Tämä oli ehdottomasti hyvä ratkaisu. Sillä säästettiin paitsi muutama henkilöresurssi, myös maalitoimintojen tilantarvetta. Nyt maalileimaus, leimantarkistus, itkumuuri, tuloslaskenta ja kuulutus voitiin sijoittaa hyvin kompaktille alueelle.

Maalisuora karsinoitiin todella leveäksi rakentamalla elementeistä puuaita kummallekin puolelle. Tällä varmistettiin esteetön näkymä kuuluttamokopista koko loppusuoralle. Koska koko maalialue oli soramontun pohjaa, loppusuora pysyi hyväkuntoisena koko kilpailun ajan.

Maalileimauksen (4 leimasinta) ja leimantarkistuksen (4 lukijaa, jokaisella 1 henkilö + lisäksi 1 varahenkilö) väli oli ehkä vähän turhankin lyhyt. Tällä alueella oli koko ajan 2 henkilöä huolehtimassa, etteivät maaliin tulleet tukkineet leimasimia, vaan siirtyvät mahdollisimman suoraan leimantarkistukseen. Lisäksi tässä välissä oli kaksi paria (siis 4 henkilöä) kirjaamassa maaliin tulijoiden numeroita tulojärjestyksen varmistamiseksi mahdollisissa ongelmatilanteissa. Kirjaamisessa käytettiin Kokkensilta lainattua maalipöytäkirjamallia, jossa yhdelle sivulle mahtuu 90 maaliintulijaa. Kilpailijoiden numerot kirjattiin, aikoja vain satunnaisesti silloin kuin ehdittiin, jotta ongelmatilanteissa olisi helpompi löytää oikea kohta.

Yhden kerran karsinnan hektisimmässä vaiheessa tilanne alkoi olla huolestuttava, kun neljästä leimantarkistuksen lukijasta kolme oli yhtä aikaa hetken jumissa, ja alue täyttyi nopeasti maaliin tulleista, mutta täpärästi tästäkin selvittiin niin, että maalileimausta ei kenenkään tarvinnut jonottaa.

Juomapiste sijaitti usean kymmenen metrin päässä leimantarkistuksesta, yhdessä väliaikojen tulostuspisteen kanssa. Tarjolla oli alun perin suunnitellun veden lisäksi maahantuojan sponsoroimaa urheilujuomaa. Sen kulutus olikin yllättävän suuri – 210 litraa. Juomapiste satoi 2 henkilöä.

Lisäksi maalihenkilöstöön lasketaan kuuluvaksi kuuluttajan apulainen.

Pekka Lehtiniemi

## 11. TULOSPALVELU

### 11.1 Yleistä

Tulospalvelu ostettiin Result Fellows/Risto Kiviseltä. Hän hoiti homman tyylikkäästi myös edellisissä SM-kisoissamme Leppävirralla 2008.

### 11.2 Tulospalvelujärjestelmä ja ohjelmistot

Kisoissa käytettiin uutta Pekka Pirilän Windows-pohjaista HkKisawin-ohjelmaa ja HkMaali-konsoliohjelmaa sekä Jouni Aaltosen Tulostaulu-ohjelmaa ja Online-palvelua. Ilmoittautumiset vastaanotettiin IRMAlla.

Järjestelmässä oli Pirilä-tulospalveluverkossa 13 konetta seuraavasti: serveri 1 kpl, leimantarkistus 4 kpl, tulostus 1 kpl, itkumuuri 1 kpl, kuulutus 2 kpl, lähestymisrasti ja maali 1 kpl, Mobiilirastit, Internet ja Online 1 kpl sekä itsepalvelutulostus 2 kpl.

A4-lasertulostimia oli käytössä kaikkiaan 4 kappaletta. Internetkuulutusta emme käyttäneet, koska alueella oli vain matkapuhelinverkon datayhteys.

### 11.3 Ilmoittautumiset ja esivalmistelut

Kaikki ilmoittautumiset tulivat IRMA:n kautta. Muutamia pyyntöjä tuli Emit- numeroiden ja sarjamuutosten osalta ennen lähtöaikojen arvontaa, joka suoritettiin 10.9.2012. Tarkistettiin lähtöaikojen oikeellisuus. Tarkistettiin tulospalveluohjelman ratatiedostojen oikeellisuus ratojen tarkistusleimauksilla ”läpijuoksut” sisätiloissa (ke 12.9).

Lähtöajat olivat nähtävillä kilpailun nettisivuilla torstaina 13.9 alkaen. Tämän jälkeen tuli Emit-korjauksia sekä IRMAN virhetoiminnon seurauksena D18-karsintasarjan lähtöaikojen muutos yhden kilpailijan lisenssinumeron vaihtumisesta johtuneen rankipisteiden ”katoamisen” vuoksi.

### 11.4 Rakenteet, asennukset, testaus

Tulospalvelussa oli käytettävissä ikkunallinen siirrettävä toimistokoppi sekä kuulutusta varten erillinen kuulutusvaunu. Koko laitteisto, sähkö- ja verkkokaapelit sekä muut pitkät kaapeloinnit tehtiin perjantaipäivän aikana ja testattiin niiden toimivuus illalla.

Sähköt varmistettiin kahdella UPS-laitteella (2 x 1 kVA), sekä lisäksi 2 kpl 4 kW aggregaatilla, joista toinen oli tuloslaskentaa ja toinen kuulutusta varten.

### 11.5 Väliaikarastit ja maalin järjestelyt

Tekniikka:

Karsinnassa maastossa ei ollut online-rasteja, vain viimeisen rastin lähestymistieto Satel-radiomodeemiparilla. Finaalissa oli kaksi ns. mobiiliväliaikarastia, joista toinen toteutettiin Mobiili-Moxalla ja toinen Mobiilikännykkärastilla (lisätietoja Risto Kiviseltä). Sekä karsinnassa että finaalissa oli Online-maalileimaus.

Ennen finaalia toinen Moxa-laite ei saanut yhteyttä kilpailukeskukseen ja sen tilalle vaihdettiin Mobiilikännykkälaitteisto. Tämä aiheutti hieman kiirettä ennen finaalien alkua, mutta vaihto ja rastien vienti saatiin tehtyä ajoissa. Online-yhteys ei toiminut koko aikaa ja väliajat tulivat välillä viiveellä matkapuhelinverkon kuormittumisen takia. Kisa-alue oli sen verran syrjässä, että muita yhteyksiä ei ollut saatavana ja maastossa yhteydet olivat heikot.

#### **11.6 Henkilöstö ja toiminta kisan aikana**

Tulospalvelun henkilömäärä oli 4.

Muutama kilpailija jouduttiin hylkäämään karsinnassa itkumuurilla Emit-numeromuutoksen ilmoittamatta jättämisen vuoksi, mutta SSL:n sääntökohtaa noudatettiin tiukasti.

Arvonnat sujuivat karsinnan jälkeen hieman takkuisesti uusien ohjelmien toimintavirheen ja yhden aputiedoston numerokohdan puuttumisen vuoksi. Numerot jouduttiin korjaamaan käsin Excel-tiedoston kautta järjestelmään. A-finaalien lähtölistat saatiin tulostaululle kuitenkin ajoissa n. klo 11:15.

#### **11.7 Kuulutus**

Kilpailun kuulutuksen hoiti ammattitaidolla Antti Örn. Apuna oli yksi henkilö. Käytettävissä oli 3 näyttöä, tarvittava käsimateriaali. Palkintojen jako hoidettiin omalla kuulutuslaitteistolla.

#### **11.8 ONLINE**

Online rastit toteutettiin Resultsfellowsin langattomalla, monissa kisoissa testatulla teknologialla, joka päivitti väliajat automaattisesti nettisivuille. Systemi toimi takkuisesti matkapuhelinverkon heikkouden takia.

Kilpailun aikana kaksi henkilöä oli valmiina tarvittaessa korjaamaan Online-yhteyksiä tai rasteja. Tätä varajärjestelmää ei tarvittu.

#### **11.9 Tuloslaskenta ja tulosten tiedottaminen**

Resultsfellowisin tulospalvelu oli hyvin ja tehokkaasti toteutettu. Lähtölistoja ja tuloksia saimme tulostettua hieman pyydettyä vähemmän kiireen takia. Infoon kannattaisi varata yksi järjestelmään liitettävä kone ja tulostin sitä varten.

Tulokset toimitettiin välittömästi SSL:n keräämälle sähköpostijakelulistalle ja tekstiv:lle.

Paikalla ollut lehdistö sai halutessaan tulokset tulosteina.

#### **11.10 Karsintakisan aikaiset ongelmat**

Karsintakisan aikana tulospalvelussa törmättiin Pirilän ohjelman kehitysvaiheen ja yhden valmisteluvirheen sekä leimantarkistus/itkumuurihenkilökunnan puutteellisen koulutuksen vuoksi muutamiin ongelmiin. Valmisteluvirhe oli kisaan suositellun vakanttisarjan lisäämättä jättäminen. Viimeisenä sarjana oli vain toiseen vaiheeseen määritelty D21U, johon tuntemattomien korttien käsittelyn yhteydessä ohjelman lisäämät vakanttikilpailijat ja niiden käsittely leimantarkistuksessa kaatoivat serverin useita kertoja. Lisäksi toimimattomien 200-korttien käsittely ei onnistunut leimantarkistuksessa toivotulla tavalla, joten puuttuvia aikoja jouduttiin etsimään varmistusajanoton listoilta kisan aikana.

Varmistusajanotto oli toteutettu kirjaamalla numerot ja aikoja kahdelta pisteeltä. Ajat varmistettiin lisäksi Alge:n printtaavalla maalikellolla. Tämä yhdistelmä ei toiminut kiivaan karsinnan aikana. Karsinnan jälkeen kuulutettiin varmuuden vuoksi kilpailijoita käymään tulospalveluparakilla mahdollisten puuttuvien tai epäselvien aikojen selvittelyssä. Vain yksi kilpailija kävi, mutta hänen hylkäyksensä väärällä kortilla juoksemisen vuoksi oli selvä juttu. Voidaan siis todeta tulosten olevan karsinnankin osalta oikeat.

Tuloksia ei printattu tulostaululle karsintakisan alkuvaiheessa ollenkaan. Taululle ei haluttu virheellistä tietoa finaaliin pääsystä, vaan tulokset julkistettiin taululla karsintakisan loppupuoliskolla, kun alettiin saada täysi varmuus, että finaaleihin pääsijöiden osalta ajoissa ei ole epäselvyyksiä.

Online-tulokset kaatuivat karsinnan aikana em. leimantarkistuksen toimimattomuusongelmista johtuen, eikä kiireen vuoksi karsinnan aikana ehditty palvelua pystytellä uudelleen hallitusti.

Finaalissa kaikki kuitenkin toimi hyvin Online-tulospalvelua myöten pl. GSM-verkon kuormittumisen vuoksi viiveellä tulleet väliajat maastosta kuulutusta ajatellen.

#### **11.11 Datayhteydet ja nettisivut**

Datayhteydet olivat matkapuhelinverkon varassa, koska muuta ei ollut saatavilla. Käytännössä se ei ole riittävä nykyaikaiselle online-palvelulle, jos verkko on heikko/ylikuormitettu.

#### **11.12 Lopuksi muutamia huomiota**

- Varmistusajanotto pitää toteuttaa hallitusti, suosituksena toimiva varmistuskameralaitteisto erillisellä sähkönvarmistuksella (2-4 kameraa ja tallennin). Kameralaitteisto, etenkin selaus pitää olla helppokäyttöinen ja siihen pitää yhden henkilön perehtyä kunnolla ennen kisaa. Manuaalivarmistusta ei kuitenkaan kannata täysin unohtaa. Karsintakisa keskimatkalla ja sprintissä on kuitenkin niin hektinen, että se pitää ainoana toimintamallina käytettäessä suunnitella ja toteuttaa todella hyvin ja tehokkaasti.

- Pirilän ohjelmistojen ja Aaltosen Onlinen ”kehitysvaihe” alkaa toivon mukaan olla nyt ohi ja näin työntäyteisiä kisoja ei liene enää odotettavissa. Uuden ohjelman käyttöön pitää kuitenkin perehtyä huolella ja virhetilanteiden (esim. 200- ja muut toimimattomat sekä tuntemattomat kortit) selvittäminen leimantarkistuksessa ja itkumuurilla harjoitella ja kouluttaa kunnolla.

- SM-tason kilpailuihin järjestäjien kannattaa hankkia kunnan yhteydet.

Risto Kivinen

-Karsinnassa meillä oli 4 online viimeistä rastia, joissa kahdessa oli sama numero kuin toiseksi viimeisellä rastilla. Tämä huomattiin heti karsinnan alussa ja 2 emit lukijaa peitettiin 3 minuutissa ensimmäisen maaliin tulijan jälkeen. Finaaliin kaksi lukijaa vaihdettiin ja Finaali muutenkin meni ilman häiriöitä.

-Toiseksi viimeisen rastin emit lukijassa oli katkennut sivutuki, joka aiheutti sen ettei piikkikuvio ollut kohdallaan yhdellä pääsarjan kilpailijalla. (Leimasin käytiin katsomassa) reikä oli 2 millillä sivussa, mutta kuitenkin kortilla. Kilpailija hyväksyttiin, koska kuvio vastasi hiukan sivusta leimausta. Suosituksena antaisin ettei viallisia leimasimia käytettäisi kisoissa.



Haluan omalta osalta kiittää koko porukkaa hyvin läpiviedystä työstä ja etenkin Risto Kivistä, jota ilman ei oltaisi tultu toimeen.

Kari Pikkarainen

## 12. TIEDOTUS JA KUVATALLENNUS

### Tiedotus, Media

Tiedotuksen hoidosta vastasivat kilpailunjohtaja Seppo Tossavainen ja Raija Koskinen. Kisanjohtaja hoiti mm. kilpailukutsun ja etukäteisjutun Suunnistaja-lehteen sekä teki/päivitti kilpailun sivut seuran kotisivuille nettiin. Yhdessä hoidettiin mm. kisa edeltävä lehdistötiedotteiden laadinta. Kilpailupäivän aikana Raija toimi yhdyshenkilönä median kanssa.

### Ennakkojutut

Etukäteen kilpailusta oli juttua Suunnistaja-lehden lisäksi mm. paikallisessa Warkauden lehdessä useampia kertoja, ensimmäiset jutut noin vuosi aikaisemmin, lähempänä kilpailua useampia juttuja itse kilpailusta sekä suunnistuksesta yleensä. Yhteistyö paikallisen lehden kanssa toimi kiitettävästi. Lisäksi tehtiin paikallisen ilmaisjakelulehden, Sinun Savon, liitteeksi kisalehti.

Kilpailunjohtajaa haastateltiin kilpailua edeltävällä viikolla paikallisessa radiossa.

### Kisalehti

Kisalehti ilmestyi Sinun Savon-lehden osana 8.9.2012 (levikki n. 27 000 kpl). Lisäksi lehteä oli jaettavana kilpailupaikalla infossa. Lehdessä oli sekä juttuja että mainoksia, joita seuramme jäsenet keräsivät eri yhteistyötahoilta. Kisapaikalle oli varattu 1000 lehteä ja ne uhkasivat jäädä infoon, mutta onneksi Ari Pylkkänen keksi, että ne voitaisiin jakaa auton ikkunoihin. Jakelusta vastasivat pysäköinninohjaajat. Kisalehti oli osana Sinun Savo-lehteä siten, että sitä ei voinut irrottaa erikseen jaettavaksi. Tämä osaltaan varmaan vaikutti siihen, että menekki infossa oli keho. Kisalehti oli myös luettavana näköislehtenä netissä. Lehden suunnittelusta kisaorganisaation puolesta vastasi suurimmalta osalta kisanjohtaja Seppo sekä Ari Pylkkänen, apunaan Janne Sutinen, Raimo Kettunen sekä Raija Koskinen.

### Kuvatallennus

Kisapäivän aikana kisakuvia ottivat Inka Tossavainen ja Maaria Koskinen sekä Alpo Markoff. Kuvat siirrettiin Googlen Picasawebbiin ja sinne linkit kisojen kotisivuilta kaikkien nähtäväksi. Osa kuvista siirrettiin heti kisapäivänä, osa seuraavina päivinä. Eniten katselukertoja sai välittömästi kisan jälkeen laitettut kuvat. Kisasivuilla on linkit n. 1 500 sopivasti pienennettyyn valokuvaan, jotka on laitettu seuran Google/Picasaweb ilmaiselle alustalle.

### Median edustaja ja mediatila

Median edustajille lähetettiin kutsu/tiedote sähköpostitse 30.8.2012. Osoitteet saimme Suunnistusliiton Pirjo Valjaselta, lisäksi tiedote lähti paikallisille lehdille, joiden yhteystietoja ei ko. listassa ollut. Tiedotteessa pyydettiin akkreditointia 12.9.2012 mennessä. Määräaikaan mennessä ilmoittautui yhteensä

10 toimittajaa, jotka kaikki olivat lehdistön edustajia. Heille lähetettiin juuri ennen kisaa viimeinen tiedote, joka tietoa kilpailupäivästä.

Medialle oli varattu aluksi kaksi tilaa, toinen ns. mediateltoa Vip-teltan yhteydessä ja toinen haastatteluteltoa, joka sijaitsi maalin välittömässä läheisyydessä. Kova tuuli kuitenkin rikkoi media-/vipteltan kilpailua edeltävänä yönä. Haastatteluteltoa käytettiin vain A-finaalin kuumen ryhmän haastatteluissa ja silloinkin vain sen vuoksi että satoi. Muutoin haastattelut tehtiin maalialueen läheisyydessä. Toimittajille oli varattu mahdollisuus mennä lähtöihin ja finaalin viimeiselle rasteille, mutta tätä mahdollisuutta ei kovinkaan moni käyttänyt kilpailun nopeatempoisuuden vuoksi.

Toimittajat saivat kilpailupaikalle tullessaan paketin, joka sisälsi pysäköinti-, ruoka- /kahvilippujen lisäksi tietoa Joroisista ja Varkaudesta. Kuntien materiaalipaketit saatiin suoraan kuntien matkailupalveluista. Kilpailun aikana heille jaettiin lähtölistat sekä A-finaalin jälkeen kartat.

Tieto tuloksista laitettiin kaikille niille tiedotusvälineille, joille oli lähetetty myös etukäteistietoa kilpailusta. Kilpailupäivänä kaikki tulokset oli luettavissa netissa kisasivuilla, pääsarjojen tulokset myös teksti-tv:ssä.

### **Loppuyhteenveto**

Saimme hyvin näkyvyyttä paikallisissa lehdissä. Moni ei-suunnistaja tiesi kilpailusta paikallisten lehtien juttujen vuoksi. Netissä oli etukäteen hyvin tietoa saatavilla.

Medialle oli etukäteen tiedotettu, että järjestäjät eivät tarjoa nettiyhteyttä. Tämä olisi kuitenkin ollut suotavaa, varsinkin, jos yhteydet olisivat pelanneet ongelmitta. Tällöin toimittajat olisivat voineet suoraan hankkia haluamansa tiedon netistä ja tulostaa sieltä tarvittavan materiaalin. Nyt kyselyt kuormittivat infoa. Mutta kaikille halukkaille pyrittiin järjestämään se materiaali, mitä he halusivat. Kirjallisia tuloksia kaivattiin ja niitä pyydettiin tulostoimistosta, mutta luultavasti tämä jäi vain suunnitelmaksi, paperitulosteita ei ollut saatavilla.

Toimittajia pyydettiin lähettämään kirjoittamansa jutut tiedottajalle. Jutut saatiin Karjalaisesta, lisäksi hevosten.fi-sivuilla oli juttu. Nämä ja paikallisen lehden tekemä juttu linkitettiin kisasivuille.

Tiedottaminen kokonaisuudessaan onnistui kohtalaisen hyvin niillä resursseilla, mitä oli käytössä (kaksi henkilöä). Näkyvyyttä ja toimivuutta olisi ollut varmaan enemmän, jos tiedottajana olisi toiminut alan ammattilainen. Nyt tiedottajalla oli lisäksi huolehdittavanaan myös muita asioita kisaa ennen ja kisan aikana. Ilman kisanjohtajan panosta tiedottamisesta ei olisi tullut mitään. Hän teki korvaamatonta työtä etukäteistiedotuksen ja netin parissa. Onneksi yhteistyö tiedottajan ja johtajan välillä toimi mutkattomasti.

Raija Koskinen

## 13. RAVINTOLA

- ruokalippujen myynti 2x2 m teltasta / 2 henk.
- 3 kpl 4x8m telttoja, joiden sisällä tapahtui ruokajakelu
- kahvi- ja kioskivaunu 2-3/henk
- makkaranmyynti 2 henk
- soppatykistä keittoa 1 henk
- ruokajakelu 3 T-mallista linjastoa, 2 jonoa/linjasto eli yhteensä 6 jonoa , asiakas itse otti lautasen, salaatin ,leivät, juomat , 1 henkilö annosteli lämpimän ruuan/ linjasto eli yht. 3 henk.
- erillistä ruokajuomapöytä hoiti 1 henkilö

Ulkona pöytiä rakennettu tynnyreiden ja pukkien päälle ja yhteensä 200 ruokailijaa mahtuu yhtä aikaa syömään seisten. 3 miestä telttoja/pöytiä rakentamassa ja purkamassa

Menu:

- Broileripasta tai hernekeitto
- Tuoresalaatti ja kastiketta tarjolla
- tumma ja vaalea leipä , becel-nappi

Ruoka valmistettiin kahdessa suurtalouskeittiössämme:

- 1.keittiö= pasta ja salaatti, kahvinkeitto aloitukseen: 1 kokki + apulainen
- 2.keittiö= keitto ja leivät/täytetyt sämpylät, pullat: 1 kokki + apulainen

Kahvinkeittäjiä otimme 2 kpl mukaan ja saimme keittää kahvia paikan päällä kokoajan lisäksi.

Alkuvalmistelut:

- tavaroiden hankinta
- edellisenä päivänä leipien pussitus ym. esivalmistelut
- telttojen pystytys ja terveystarkastajan hyväksyminen (oma-valvonta suunnitelma)
- kokit töihin klo 6.00 keittiöihin
- kioski/lipunmyynti kisapaikalle klo 7.30 / 3 henk
- ruokajakelun linjaston täyttö klo 8.00 / 3 henk
- makkaran paiston esivalmisteluun klo 9.00/ 2 henk
- keittopata tulille klo 9.00/ 1 henk. Keitolla oma jalkelupiste / 1 henk
- ruokien kuljetus kahdella paketti autolla 15 min/suunta gn- lämpölaatikoissa
- tarkoitus oli että jakelu toimii taukoamatta, ja ruoka on tuoretta suoraan
- uunista koko ajan..
- MUTTA emme tiedeet että 90% myynnistämme tapahtuu klo 11-12 ja ruokatoimitukseen tuli sitten odotustauko. Ruoka ei loppunut kesken keittiöstämme.
- JOS olisimme osanneet varautua tähän, meillä on kuorma-auto joka olisi ollut varastona telttojen vieressä ja siellä olisi ollut varattuna tarpeet tarjoiluun täsmäytettynä.

Hinnasto:

- broileripasta 8,00 / toimitsijat 5,00

- hernekeitto 6,50
- grillimakkara 1,50
- kahvi 1,50
- suklaapatukat 1,00
- irtokarkkipussit 2,50
- 0,5 juomat 2,50
- trip mehu 1,00

#### Myytiin:

- pasta-annoksia = 394 kpl
  - keittoa= 139 kpl
  - toimitsijoille = 100 kpl
  - grillimakkaroita = 135 kpl
  - täytettyjä sämpylöitä =84 kpl
  - suklaapatukoita = 60 kpl
  - irtokarkkipussia = 33 kpl
  - voisilmäpullia = 250 kpl
  - 0,5 juomia = 25 pll
  - 2 dl mehua =44 kpl
  - maitoa 18 ltr
  - laktoositonta maitoa 6 ltr
  - kahvia 5 kg / paulig juhlamokka
  - teepusseja 20 kpl
- 
- telttojen purkuun meni aikaa 4 tuntia / 3 henk
  - 1 henkilö huolehti loppusiivouksesta , purkumiehien lisäksi jaroskat vietiin mukaanamme.

Tarja Mikkonen, Kisapuiston Ruokapalvelut Oy

## 14. MUKSULA

Vanhemmat ilmoittivat lapset etukäteen Muksulaan ja lapsista perittiin 3 € maksu, joka kattoi koko päivän hoitamisen. Muksula oli avoinna 8-16.30. Lapsia oli päivän aikana yhteensä 10, joista n. 4 oli iltapäivähoidossa. Lapset olivat 3kk-8 vuotiaita. Hoitajia ilmottautui hyvin, Partio-Unnukan vahvuus oli 4+1. Ulos laitoimme BigFun-teltan portiksi, mutta se ei pysynyt pystyssä kovan tuulen vuoksi. Aitasimme myös alueen betonitehtaan päädystä leikkialueeksi. Lapset merkkasimme oranssilla huomionauhalla. Olimme tuoneet lapsille leluja, pelejä, askartelu- ja piirustusmateriaalia. Kaiken kaikkiaan päivä sujui yli odotusteni.

Laura Häkkinä

## 15. MAJOITUS

Majoitus hoidettiin täysin seuran ulkopuolisin voimin. Yhteistyökumppanina majoituksessa toimi paikallinen Hotel Oscar. Hotellin linkki oli seuran sivuilla ja majoitukset kilpailijat varasivat itse. Seura sai korvauksen niistä yöpyjistä, jotka varasivat huoneen seuran ”nimellä” . Toisena yhteistyökumppanina toimi Vanamolän leirikeskus, joka sijaitsi kilpailupaikasta n. 20 km päässä. Ko. leirikeskuksen lähimaasto toimi myös harjoitusmaastona. Myös muissa paikallisissa sekä lähikuntien hotelleissa tiedetään kilpailijoita yöpyneen. Osa majoittui Leppävirrälle, jossa pidettiin seuraavana päivänä Sm-viestit. Hotelli Vesileppis Leppävirralla toimi KuoSun yhteistyökumppanina ja varsinkin lapsiperheitä yöpyi siellä.

Kyselyjä majoituksen järjestämisestä ei järjestäjille tullut, luultavasti alueen hyvä hotellitarjonta riitti kilpailijoiden majoittamiseen.

Raija Koskinen

## 16. VIP

Kutsuvieraskutsut lähetettiin liitteineen kutsuvieraille noin 4 viikkoa ennen kilpailuja. Kutsussa pyydettiin ilmoittautumaan infossa klo 12.30 (puoli tuntia ennen finaalin lähtöä). Vieraille annettiin infossa kaulanauhoihin kiinnitetyt kutsuvieras-nimilaput, ruoka- ja kahviliput, päivän ohjelma sekä opastettiin VIP-vastaanottoon. Liitteet sisälsivät kilpailun esittelyn ja paikoitusliput.

Tavanmukaisessa suunnistusliiton kutsuvieraslistassa (57 henkilöä) oli myös mukana sähköpostiosoitteet, mikä helpotti huomattavasti kutsujen lähettämistä. Hyvä parannus !

Lisäksi kutsuttiin kirjeillä Varkauden kaupungin ja Joroisten kunnan edustajat, maanomistajat ja tärkeimmät yhteistyökumppanit. Yhteensä kutsuttuja oli 72 joista paikalle saapui 15.

Kutsuvieraille annettiin muistoksi seuran puolivuosisata-historiikki ja kisalehti. Maanomistajille postitettiin jälkikäteen kilpailukartat. Kilpailun suojelijalle kansanedustaja Katri Komille luovutettiin vielä kehystetty D21 sarjan kilpailukartta. Kehystetyt kartat saivat myös tärkeimmät yhteistyökumppanit, valvojat, kilpailun johtaja, ratamestari sekä päävastuuhenkilöt.

Raimo Ahokas kutsuvierasisäntä

## 17. TALOUS JA PALKINNOT

### Talous:

Melko yksityiskohtainen budjetti laadittiin 2011 syksyllä ja hyväksyttiin järjestelytoimikunnan (=johtokunta) kokouksessa. Budjetin kokonaisuuden arvioitiin tuolloin 24 273 € ja tuloiksi 40 475 €, jolloin tuotto olisi 16 202 €. Jälkilaskenta ei ole vielä tätä raporttia tehdessä valmis, mutta odotamme pääsevämme budjetissa arvioituun tuottoon, koska kisaan tuli odotettuakin enemmän eli 1162 osanottajaa ja alustavasti arvioiden kulut pysyivät suunnitelluissa rajoissa.

Menoja saatiin supistettua usean yrityksen kanssa tehdyillä yhteistyösopimuksilla mainostusta vastaan. Näistä suurimmat olivat Joroisten kunta ja StoraEnso. Myös suuri talkootyön osuus on tietenkin merkittävä kustannusten säästämässä. Tuottojen puolella suurin potti tuli osallistumismaksuista.

Lehden tekeminen kannattavasti on yleensä vaikeaa, mutta nyt jäätiin plussalle 2 800 €. Lehti jaettiin Sinun Savon liitteenä 25 000 talouteen ja 1 000 jaettiin kisapaikalla.

Kokonaisuudessaan voidaan todeta, että hyvin laaditun budjetin ja suuren talkootyön määrällä päästiin plussan puolelle. Tällöisen SM:n järjestämisen tarkoitus on tietysti ensisijaisesti tehdä laadukas ja onnistunut kilpailu, mutta myös taloudellisesti niin, että seuran pussiin jäisi toimintaakin varten joitakin euroja.

#### **Palkinnot:**

Mestaruusmitalien ja plakettien lisäksi, jotka SSL:n sopimusvalmistaja toimitti, hankittiin kunniapalkinnot Joroislaisesta perheytyksestä Melliksestä. Kunniapalkintoja jaettiin kolmelle parhaalle. B-finaalin voittajat saivat Joroisten leipomon ruisleivät ja Pihkaniskojen puolivuosisata -kirjan. Palkintojen jakotilaisuuden aluksi luovutettiin muistopalkinnot, kehystetyt kilpailukartat yhteistyökumppaneille ja kilpailun avainhenkilöille.

Ari Pylkkänen

## **18. KILPAILUN VALVOJA / TA**

### **1. Kilpailun yksilöinti**

Kilpailun laatu, nimi	SM-keskimatka R1
Päivämäärä, paikka, olosuhteet	15.09.2012 Joroinen, Tervaruukinsalo
Järjestäjäseura	Savon Suunta
Kilpailunjohtaja	Seppo Tossavainen
Päätämestari	Timo Natunen
Kilpailunvalvoja, TA	Pentti Saarinen
Ratavalvoja	Kimmo Kettunen

### **2. TA:n toiminta**

#### **2.1. Yleistä**

Ensimmäinen yhteydenotto tehtiin **TA:n toimesta** / 10.6.2010

Ajankäyttö TA-toiminnassa noin n. 30 tuntia

Ajokilometrejä TA-toiminnassa n. 440 km

#### **2.2. TA:n käynnit**

Käynnin päivämäärä 15.09.2011

Käynnin tarkoitus Kisaorganisaation selvittäminen

Kilpailun toimihenkilöt / eri osa-alueet paketissa

Käynnin päivämäärä 09.05.2012  
Käynnin tarkoitus Kisakartta / ratamestariasiaa  
Huomioita Ratasuunnitelmat /karsinat /finaalit hyvässä vauhdissa

Käynnin päivämäärä 15.08.2012  
Käynnin tarkoitus Kilpailukeskus/ eri osa-alueiden sijoittelu alueelle  
Huomioita Alkuvaikutelma hyvä, mutta vaatii vielä entraamista  
Ratasuunnitelmat paketissa/rtm/ratavalvoja

Käynnin päivämäärä 05.09.2012  
Käynnin tarkoitus Kisaorganisaation lopullinen tarkistus  
Huomioita Eri osa-alueet kondiksessa

Käynnin päivämäärä 14.09.2012  
Käynnin tarkoitus Kisakeskuksen /lähtö karsinta /lähtö finaali /maali tarkistus  
Huomioita Henkilöstö eri paikoissa OK / Kuulutuksen toimivuus tarkistettu ja kokeiltu. OK

Käynnin päivämäärä 15.09.2012  
Käynnin tarkoitus Kisapäivä / Kaikkien osa-alueiden tarkistus ennen kisan alkamista.  
Ei ainakaan tässä vaiheessa huomautettavaa

Yleisesti : Tämän tyyppinen kisa vaatii osaavat vastuuhenkilöt eri tehtävissä. Mielestäni Savon Suunnan henkilöstö täytti vaadekriteerit.

### 3. Järjestäjän toiminta tärkeimmillä osa-alueilla

#### 3.1 Luvat ja sopimukset

Maastonkäyttöön ja kilpailukeskukseen liittyvät lupa-asiat järjestäjä hoiti kuntoon **mallikelpoisesti** / Kisakeskuksen sijainti pohjavesialueella toi järjestäjille ympäristövaateita= suihku /paikoitus. Asia hoidettiin asianmukaisesti. Lupa-asiat eivät aiheuttaneet ongelmia.

#### 3.2 Kartta

Kartan tekijä Jussi Silvennoinen  
Painopaikka Kariteam

Kartan laatu TA:n arvioimana **erinomainen**

Kartan valmistamisen järjestäjä hoiti **mallikelpoisesti** /

#### 3.3 Organisaatio

Järjestäjän voimavarat ja taito tämän tyyppisen kilpailun järjestämiseen osoittautuivat **riittäviksi** /

#### 3.4 Ratamestarityö

Ratamestarien pätevyys tämän tason kilpailuun oli **hyvä** /

#### 3.5 Tulospalvelu

Tulospalvelu hoidettiin Pirilän ohjelmalla ja tehtävistä suoriuduttiin **hyvin** /

### 3.6 Kokonaisuuden arviointi

TA:n arvioima yleisarvio kilpailun järjestelyistä **kiitettävä** /

Arvosanan perustelut: Savon Suunta on järjestänyt useita SM-tason kisoja. Kisat ovat aina hoituneet mallikkaasti joten toimihenkilöiden saama varmuus eri tehtävien hoitamisessa on tässäkin kisassa ollut kohdallaan.

## 4. Järjestäjän toiminta muilla osa-alueilla

(Seuraavassa on muistilistana kilpailun järjestämisen eri vastuualueita. Perustele sanallisesti ainakin arvosanat 1 ja 5)

Arvosteluasteikko 1-5: 1=huono, 2=välttävä, 3=keskinkertainen, 4=hyvä, 5=erinomainen.

Ennakkotiedottaminen

Opastukset 4

Pysäköinti 5 tilaa riittävästi, kova pohja=hiekkakuoppa

Kilpailukeskus 5 kts ed

Lähtö Lähtökynnys kummassakin/ karsinta /finaali. Tilaa/toimitsijoita tarpeeksi

Maaston käyttö 5 Vaativa suppamaasto.Tais aiheuttaa joillekin pieniä ajatuskatkoja

Maali 5 Tilaa yleisönkin seurata

Pesupaikat 5 Hoidettiin mallikkaasti

WC:t 4 Karsintaan lähtijät (lähtökynnyksestä johtuen) yhtäkaa tarpeillaan

aiheutti ruuhkaa, kisakeskuksessa = mutta kun ei ollut enempää huusseja saatavillakaan

Ravintola 4 Ruokalippujen kassalla olisi tarvittu useita kassoja

Palkintojenjako 5 Mallikkaasti ja hienosti hoidettu soiton kera kaikki sarjat peräjälkeen

Mediapalvelu 4

Suhdetoiminta 5 Sponsoreita useita, joita hyödynnettiin eri osa-alueilla

## 5. Esiin tulleet ongelmat

Tämäntyyppisessä suunnistusmuodossa, jossa on yli tuhat osanottaja kahdessa eri kisamuodossa vaatii osaavat henkilöt: ratamestarit, lähtö, maali, TULOSPUOLI.

Ohjelmaa voisi vielä entrata paremmaksi. Näissä kisoissa kaikki sujui varsin hyvin. Tulospuolen asioihin kannattaa satsata tosissaan.

## 6. Ehdotuksia TA-kohteena olleen kilpailutyyppin kehittämiseksi

Kisa kisana on varsin mielenkiintoinen. Yhden päivän kisana se asettaa järjestäjän tiukille, mutta mielestäni ajankohta, sarjajako karsintoineen on varmasti kilpailijoiden mieleen. IRMAssakin on vielä varmaankin entraamista, sillä joitakin turhia puhelinsoittoja tuli järjestäjille ja TA:lle. Pitäisi kait yleisesti selvittää osallistumisoikeudet varsinkin ulkomaalaisten osalta Mikä on tämä ns Nordik-sääntö???? Vai onko se enää voimassa?

Pentti Saarinen, SaRa, TA



## 19. HARJOITUSMAASTOT

SM-keskimatkan harjoitusmaastona oli kaksi suppamaastoa: Kerisalonsaari ja Kolma. Molempien maastojen kartat ajantasaistettiin.

Kerisalonsaarella oli käytettävissä 20 rastia, joille suunniteltiin malliradat 5,1km ja 3,3km. Kolmalla oli vuoden 2010 kansallisten sarjan H21A rata, 12 rastia ja 5,3km. Karttoja myytiin yhteensä n. 100kpl ja alueella järjestettiin viikkorastit elokuussa, johon tuli jonkun verran SM-kävijöitä.

Palautetta tuli Kerisalonsaaren kartan tulostusmittakaavasta 1:7500.

Hannes Loikkanen

## 20. TURVALLISUUS

Kilpailun ja kilpailukeskuksen turvallisuus suunniteltiin yhteistyössä eri toimintojen vastuhenkilöiden ja kilpailunjohtajan kanssa. Ilmoitus suuresta yleisötilaisuudesta ja pelastussuunnitelma (liite) viimeisteltiin 2012 alkupuolella yhteistyössä Pieksämäen poliisin kanssa. Turvallisuusjärjestelyt toteutettiin tehdyn suunnitelman mukaan. Palotarkastaja kävi tarkastamassa turvallisuussuunnitelman järjestelyt ennen kilpailuja.

Kilpailun aikana ei tapahtunut sellaisia onnettomuuksia, jotka olisivat vaatineet kuljetusta. Ensiapuryhmä oli koko ajan valmiina maastossa tapahtuvien onnettomuuksien varalta. Viestiminä käytettiin matkapuhelimia.

Ari Pylkkänen

## 21. ENSIAPU

Ryhmämme koostui 6-8 spr:n ensiapupäivystäjistä. Päivystäjät ovat käyneet Punaisen Ristin ea1, ea2 ja ea-päivystyspalvelukurssit. Lisäksi kolme henkilöä on käynyt SPR:n ea3-kurssin.

Maastopistettä päivysti kaksi henkilöä ja teltalla oli kokoajan vähintään neljä päivystäjää (klo11-14.30 välillä oli 6). Kirjaajana teltalla toimi spr:n tuleva päivystäjä, jolla oli jo ea1 ja ea2 käytyä. Maalialueella oli kilpailijoiden kuntoa tarkkailemassa yksi päivystäjä ruuhkaisimpina maalintuloaikoina.

Potilaita oli 51. Maastossa autettiin 4 kilpailijaa, joista kaksi pystyi avun saatuaan jatkamaan kilpailuaan ja kaksi sai ensiapua maastossa ja kuljetettiin sitten spr:n autolla teltalle lisähoitoon ja arvioon ja siitä sitten omilla kyydeillä siirtyivät terveyskeskukseen (TK:een päivän aikana yhteensä kolme).

Lisäksi oli muutamia kilpailijoita, jotka hakivat teltaltamme jääpussin ja menivät itse hoitamaan itseään lepopaikkaansa.

Päivä koostui suurelta osin kylmähoitojen ja tukisidosten tekemisestä sekä haavojen puhdistamisista. Vakavia tapauksia ei ollut.

Opastimme myös loukkaantuneita kilpailijoita tekemään oikeaoppista kylmähoitoa lisäksi illalla uudestaan, jotta kilpailijan sairausaika lyhenisi.

SPR Varkauden Osaston pj Tiina Auvinen, ensiapupäivystysvastaava

## **22. LIITTEET**

- 1. OPASTUSKARTTA**
  - 2. LÄHDÖN SUUNNITELMA**
  - 3. PELASTUSSUUNNITELMA**
  - 4. BUDJETTI**
  - 5. ORGANISAATIOKAAVIO**
  - 6. YLEISSUUNNITELMA**
-